

Współzawodnictwo wśród kolejarzy

ODDZIAŁ RUCHOWO-HANDLOWY PKP w Opolu

wezwał oddziały Gliwice i Brochów do współzawodnictwa

Komisja współzawodnictwa pracy Oddziału Ruchowo - Handlowego PKP w Opolu, na zebraniu odbytym w dniu 6 marca br., pod przewodnictwem naczelnika R. O., tow. Stepaka, postanowiła wezwać do współzawodnictwa oddziały Gliwice i Brochów.

Współzawodnictwo pracy dla usprawnienia ruchu pociągów na PKP sprowadza się do wspólnego wysiłku pracowników zatrudnionych na różnych odcinkach służby kolejowej, tj. od pracowników służby wykonawczej na wszystkich szczeblach do pracowników pełniących obowiązki kierownicze w ruchu. Zasadniczo współzawodnictwo pracy przy usprawnieniu ruchu pociągów, zależy nie od ilości, lecz od jakości wykonywanej pracy. Hasło wysunięte przez naczelnika Oddziału Ruchowo - Handlowego w Opolu, tow. Stepaka — „*кто ле плєѣ*“, nawołuje aby każdy funkcjonariusz kolejowy wykonywał swe obowiązki **prawidłowo i sumiennie.**

Wspólny wysiłek pozwoli wkrótce nadrobić zaległości i usunąć zniszczenia pozostawione przez okupanta. Do usprawnienia i odbudowy kolejnictwa powinna przyczyniać się nie tylko służba ruchu, lecz także służba handlowa i robotnicy. Zarówno robotnik, ba gąwowy, który prawidłowo układa towar w wagonie, jak i ten, co przygotowuje dowody na prze wóz towarów czy pracownik służby wagonowej, który prawidłowo wpisuje numer wagonu do dokumentów, jednakowo przyczyniają się do usprawnienia ruchu kolejowego. Każdy z nich musi zdawać sobie sprawę, że jest częścią skomplikowanej maszyny, u której wadliwe funkcjonowanie jednej części sprawia, że cała maszyna źle pracuje.

Taką właśnie skomplikowaną maszyną jest kolejnictwo. Opóź-

nienie wysłania pociągu na jednej stacji, powoduje na większym odcinku kolejowym opóźnienie się szeregu pociągów, których odjazd jest z góry planowany.

Komisja współzawodnictwa wezwała przeto wszystkich pracowników do współzawodnictwa. Rywalizować oni będą z oddziałami ruchowo - handlowymi Gliwice i Brochów: o planowe utrzymanie biegu pociągów, prawidłowe ich zestawienie, likwidowanie przetrzymań parowozów, prawidłowy obieg drużyn konduktor skich, należyte i terminowe podawanie analiz pociągów, zwiększenie obrotu wagonów, należytą gospodarkę personalną, utrzymanie urządzeń nastawniczych zabezpieczających ruch pociągów i urządzeń teletechnicznych w czystości, o prawidłowe prowadzenie dokumentów ruchowych (książek, dzienników, taśmy itd.)

Pracownicy węzła opolskiego PKP i całego Oddziału Ruchowo-Handlowego wzywając oddziały Gliwice i Brochów do współzawodnictwa, postawili sobie za cel: utrzymać planowy bieg pociągów osobowych i towarowych, przestrzegać obciążenia pociągów towarowych według właściwych norm i ilości osi, należyście formować pociągi towarowe, przestrzegać sprawnego obrotu wagonów towarowych przez ich wyładowanie i naładowanie w ustalonych terminach bezwzględnie zwalczać marnotrawstwo materiałów i czasu itd.

Niezależnie od współzawodnictwa między oddziałami ruchowo-handlowymi, przystąpiono do współzawodnictwa międzystacyjnego. I tak np. Opole Gł. współzawodniczy ze stacją Kędzierzyn, Groszowice ze stacją Brochów, natomiast stacje pośrednie będą współzawodniczyć z równymi sobie stacjami sąsiednimi,